Об утверждении методики расчета размера вреда,

причиняемого транспортным средством,

осуществляющим перевозку тяжеловесных

и (или) крупногабаритных транспортных средств

по автомобильным дорогам местного значения

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами по автомобильным дорогам местного значения, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Мегиона О.И.Чумака.

Глава города О.А.Дейнека

Приложение к постановлению

администрации города

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 №\_\_\_\_\_

# Методика расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами по автомобильным дорогам местного значения

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вред, причиняемый тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим перевозку по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в муниципальной собственности города Мегиона (далее - вред), подлежит возмещению владельцем транспортного средства.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в муниципальной собственности города Мегиона тяжеловесного транспортного средства.

Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда осуществляется:

муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального комплекса»;

муниципальным казенным учреждением «Многофункциональный центр оказания государственных и муниципальных услуг».

Расчет размера вреда осуществляется на безвозмездной основе с помощью системной программы расчета размера платы, взимаемой с владельца транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения (интернет-сервис ТКТГ).

2. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами и рассчитывается с учетом:

2.1. Превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [статьей 30](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12157004/3002) Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

допустимой массы транспортного средства ([таблица 1](#sub_4444));

допустимой нагрузки на ось транспортного средства ([таблица 2](#sub_4445), таблица 3).

2.2. Протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства.

2.3. Базового компенсационного индекса текущего года.

3. Размер платы в счет возмещения вреда за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Pпом2 +... + Рпомi)] x S х N х Ттг,

где:

Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги за провоз тяжеловесного груза автотранспортным средством (рублей);

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Pпом2 +... + Рпомi - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг х Iтг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Таблица 1

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой  (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3 339,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3 394,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3 448,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3 502,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3 556,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3 610,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3 664,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3 718,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3 772,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3 827,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3 881,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3 935,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3 989,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4 043,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4 097,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4 151,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4 205,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4 260,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4 314,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4 368,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4 422,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4 476,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4 530,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4 584,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4 638,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4 693,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 747,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 801,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 855,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 909,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 963,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 017,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 072,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 126,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 180,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5 234,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5 288,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5 342,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5 396,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5 450,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5 505,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5 559,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5 613,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5 667,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5 721,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5 775,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5 829,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5 883,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5 938,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5 992,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6 046,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6 100,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6 154,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6 208,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6 262,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6 316,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6 371,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6 425,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 2

Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми  (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1 410,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1 431,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1 459,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1 494,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1 536,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1 585,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1 642,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1 705,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1 775,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1 851,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1 935,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2 025,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2 121,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2 224,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2 334,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2 450,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2 573,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2 702,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2 837,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2 979,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3 127,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3 282,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3 443,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3 610,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3 783,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3 963,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 149,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 341,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 539,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 743,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 954,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 171,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 394,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 623,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 858,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6 099,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6 346,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6 599,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6 859,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7 124,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7 395,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7 673,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7 956,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8 246,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8 541,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8 842,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9 150,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9 463,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9 782,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10 107,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10 438,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10 775,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11 118,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11 467,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11 821,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12 182,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12 548,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12 920,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](https://mobileonline.garant.ru/#/document/73495159/entry/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](https://mobileonline.garant.ru/#/document/73495159/entry/0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 3

Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 641,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1 014,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1 055,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1 098,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1 144,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1 191,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1 241,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1 292,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1 346,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1 401,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1 459,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1 518,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1 580,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1 643,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1 709,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1 776,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1 846,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1 917,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1 990,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2 066,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2 143,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2 222,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2 303,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2 386,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2 471,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2 558,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2 647,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2 738,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2 830,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2 925,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3 021,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3 120,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3 220,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3 322,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3 426,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3 532,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3 640,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3 750,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3 862,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3 975,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4 091,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4 208,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4 327,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](file:///C:\Users\BurmakaEA\Downloads\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031%20января%202020%20г%20N%2067%20Об%20утверждении%20Правил%20во%20(1).rtf#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»